

Vážení kolegové,

na půdě SKASu jsme se zabývali neuspokojivým stavem kolejí na Univerzitě Karlově. Rádi bychom, aby nezůstalo jen u diskusí, ale aby se situace začala vážně řešit. K tomu je ovšem zapotřebí vyvinout dostatečný tlak na zodpovědné instituce, a tak se nejprve obracíme na Vás, na Akademický senát MFF UK.

Lůžka na kolejích se v současné době studentům přidělují podle dojezdové vzdálenosti studenta z místa trvalého bydliště do Prahy. Kolejí je však žalostný nedostatek. Letos se hranice pro získání koleje vyšplhala na neuvěřitelných 145 minut = 2 hodiny 25 minut. Je ovšem lidsky jasné, že student bydlicí třeba jen hodinu a půl od Prahy, nemůže každý den dojíždět.

Situace se dá označit za kritickou a její zhoršování nedá na sebe dlouho čekat. Na jednu stranu má na zvyšování této hranice vliv stálé navyšování počtu studentů UK, ovšem důležitým faktorem je, že užívaný systém pro přidělování lůžek vede k rozsáhlým podvodům. Studenti si přesunují svá trvalá bydliště za stanovenou hranici a tím ji stále posunují dál od Prahy. Dlužno ovšem podotknout, že je to pro ně vlastně jediné řešení, jak kolej získat, morální zábrany stírá davovost podvodů (podle odhadů kolejní rady si kvůli koleji změnila bydliště řádově čtvrtina studentů).

V současné době již nedostávají kolej města jako Liberec, Hradec Králové, Plzeň, Pardubice (ještě před pěti lety byly na hranici pro získání lůžka), letos k nim poprvé přibyly České Budějovice. Příští rok to může být i Brno (Brňáky letos zachránilo 5 minut navíc).

Tímto trendem ovšem fakulta ztrácí i velice talentované studenty, kteří jsou nuceni volit studium na některé z regionálních univerzit před studiem v Praze jen kvůli tomu, že jejich bydliště je pouhé dvě hodiny od Prahy. Fakulta v tomto ohledu nedokáže garantovat lůžko na kolejí ani špičkovým studentům, což je smutné.

Diskutovali jsme na toto téma s kolejní radou VŠK 17. listopadu, na které je ubytována většina studentů MFF UK. Jedním z řešení současného nedostatku kolejí by bylo samozřejmě změnit systém přidělování lůžek tak, aby zohledňoval i kvality studenta, aby se alespoň na dobré studenty dostalo. To je ovšem řešení jen krátkodobé a velice ošidné v tom, jak "kvalitu" studenta poměřit. V každém případě jakákoliv změna systému nevyřeší tu hlavní věc - vždy zbyde skupina studentů, na které se nedostane.

Po diskusi s kolejní radou si myslíme, že není příliš utopistická vize stavění nových kolejí a tím zvyšování kapacity kolejí UK. Musí se ovšem vytvořit dostatečný tlak na příslušných místech, proto předkládáme k projednání následující otevřený dopis AS UK a rektorátu.

SKAS

AS UK, rektorát

Vážení kolegové,

Akademický senát MFF UK je velmi znepokojen současnou kritickou situací Kolejí a menz UK. Neustálé navyšování počtu studentů vede ke stále se zvyšující dojezdové vzdálenosti potřebné pro získání koleje. V letošním roce se na kolejí 17. listopadu, kde je ubytována většina studentů MFF UK, vyšplhala až na 2 hodiny a 25 minut.

Tato situace je neúnosná, odrazuje od studia na MFF UK studenty, kteří jsou bez vyhlídky na získání koleje. Fakulta tak přichází o mnohdy velice talentované studenty. Stále se zvyšující hranice potřebná pro získání lůžka vede i k nemilým jevům, kdy studenti vyšších ročníků po několika letech na kolejí o lůžko přicházejí.

Proto důrazně žádáme Akademický senát Univerzity Karlovy a odpovědné činitele, aby se tímto stavem zabývali a pokusili se najít takové řešení, které by v dlouhodobém výhledu zajistilo ubytování na kolejí všem studentům bydlicím mimo dosah PID. Je nutné navyšovat nejen počet studentů, ale i kapacitu lůžek na kolejích.

Pro přechodné období, dokud je kolejí kritický nedostatek, žádáme, aby proběhla diskuse o možnosti zohlednění studijních výsledků studenta.

AS MFF UK